

エントラント 及び 関係者 各位

## CATERHAM CUP JAPAN 2026 170CUP 車両付属 AIM 製データロガーの

### アクセサリ電源取り出し変更について

170CUP 車両付属の AIM 製データロガー電源取り変更作業のお願い

現在、170CUP に付属している AIM 製データロガーのアクセサリ電源取り出し系統に問題がある事例が発生いたしました。

対策として、現在の取り出し位置から、下記方法にて、全車ヒューズボックスより、データロガーのアクセサリ電源を取り直す作業をお願いいたします。

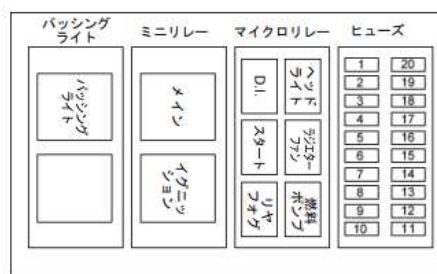
#### ・取り出し場所

①ヒューズボックス 10A より電源取り出しヒューズを使用し取り付ける場合

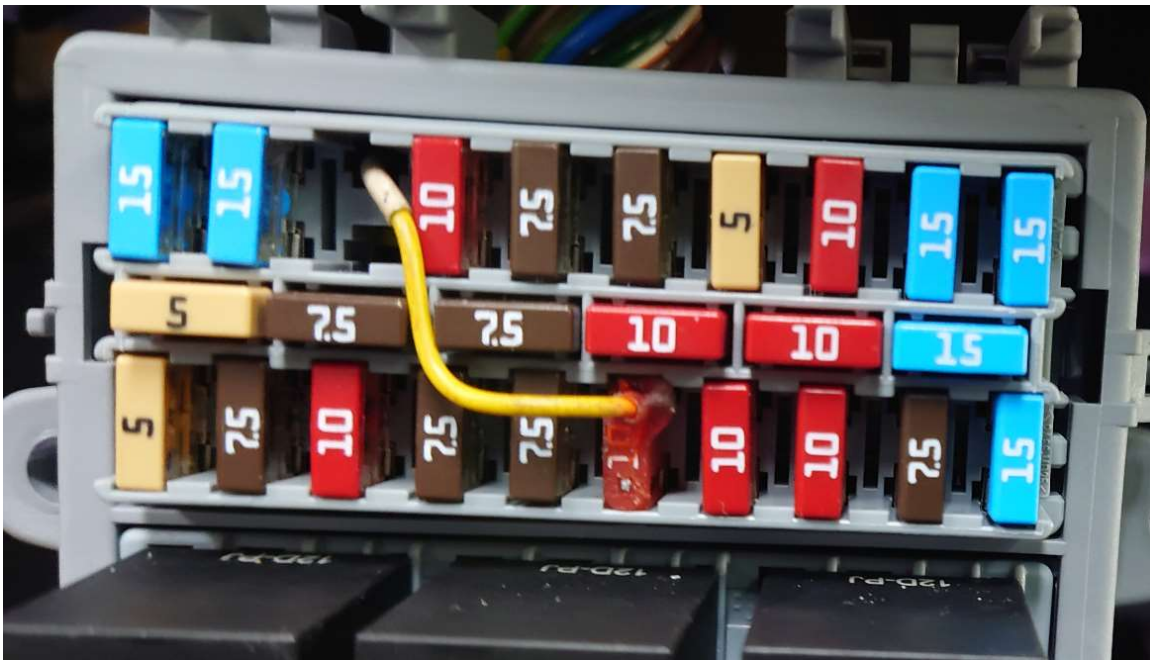
※ヒューズボックス番号 3 からの取り出しは不可

170	
ヒューズ	
1 = EMS始動	5A
2 = EMSイグニッション電源（非緊急）	7.5A
3 = ブレーキリバーライト	10A
4 = イグニッションサービス	7.5A
5 = ヒーター	7.5A
6 = 熱線フロントガラス	10A
7 = ワイパー/ウォッシャー	10A
8 = 電源ソケット	10A
9 = ホーン	7.5A
10 = ヘッドライト	15A
11 = パッシングライト	15A
12 = EMSイグニッション電源（緊急）	15A
13 = パッシングライトユニット	10A
14 = 診断コネクタ	5A
15 = サイドライト/フォグライト	7.5A
16 = イモビライザー	7.5A
17 = EMS ECU電源	10A
18 = 未使用	-
19 = 燃料ポンプリレー	15A
20 = 冷却ファンリレー	15A

170 のヒューズボックスとリレーのレイアウト



取り出し参考 (ヒューズボックス番号6より取り出した場合)



②ヒューズボックス裏の配線 (白) からの取り出し  
取り出し参考

