

2026 CATERHAM CUP JAPAN OBERON Series Rd.1 ペナルティ基準

予選

- ・コースイン手順違反：ペナルティとする
 - ・ホワイトラインカット：ペナルティとする
 - ・ピットレーン速度違反：ペナルティとする
 - ・ヘルメットのバイザー閉め忘れ、顎紐忘れに対して、オレンジディスク対応
 - ・走路外走行（4脱）：その区間を走行したことで記録したベストラップタイム削除
- ※その区間を走行した周回に限らず、その区間（最終コーナー立ち上がり）を走行することでアドバンテージを得られたと考えられる次の周回に記録したベストラップタイムも対象
- ・黄旗区間走行（減速・注意義務違反）：その区間を走行したことで記録したベストラップタイム削除
 - ・黄旗追い越し：ベストラップタイムに3秒以上の加算 → ベストラップ削除
 - ・危険なドライブ行為（他車との接触など）：ベストラップタイムに3秒以上の加算 → ペナルティとする（グリッド降格等）
 - ・赤旗無視：ベストラップタイムに3秒以上の加算 → ペナルティとする（グリッド降格等）
 - ・赤旗原因：ペナルティとする → 再開後の走行禁止
 - ・ガス欠やトラブル原因による走路内停止（チェッカー後を含む）：ペナルティとする（トラックサイドはセーフになるケースあり）
 - ・Wチェッカー：ペナルティとする。
 - ・車両規定違反：予選結果抹消（違反項目を是正できれば、出走嘆願書により最後尾グリッド）決勝

決勝

- ・スタート手順違反：初回は訓戒、予選・決勝を通じて2回目以降は決勝結果に5秒以上の加算
- ・反則スタート：決勝結果に5秒以上の加算（抜いた台数に比例して加算）→ 状況により加算
- ・ホワイトラインカット：ペナルティとする
- ・ピットレーン速度違反：ペナルティとする
- ・走路外走行（4脱）：3回で黒白旗→5回目以降は1回の違反につき決勝結果に3秒以上の加算
- ・黄旗追い越し：決勝結果に5秒以上の加算 → ペナルティとする
- ・危険なドライブ行為（幅寄せ）：決勝結果に5秒以上の加算
- ・危険なドライブ行為（接触）：ドライブスルー以上（競技中に消化できない場合は相当タイム加算）
- ・ガス欠やトラブル原因による走路内停止（チェッカー後を含む）：ペナルティとする（トラックサイドはセーフになるケースあり）
- ・Wチェッカー：ペナルティとする
- ・車両規則違反：失格（SPORTING REGULATION 第14条 罰則に準ずる）

※発生理由を問わず、決勝レース中に、審判員から他車との故意的な接触の判定を受けた場合には、シリーズポイントは与えられない。ただし、接触した相手が決勝レース中にタイムペナルティ（降格）以上の罰則を科せられた場合には、全ての得点が与えられる。